19日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭62-257445

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和62年(1987)11月10日

D 03 D 51/06 51/00

8723-4L A-8723-4L

審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

②発明の名称 織機の停止履歴記録装置

②特 頤 昭61-96688

②出 願 昭61(1986)4月28日

⑫発 明 者 村 英 樹 の発 明 者 丸 田 正 ②発 明 渚 Ш ②発 眀 者 小 野 光 俊 の出 顋 人 日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地 横浜市神奈川区宝町2番地 横浜市神奈川区宝町2番地 横浜市神奈川区宝町2番地 横浜市神奈川区宝町2番地 横浜市神奈川区宝町2番地

日産自動車株式会社内日産自動車株式会社内日産自動車株式会社内日産自動車株式会社内日産自動車株式会社内

②代理人 弁理士土橋 皓

明 組 製

1.発明の名称

磁機の停止履歴記録装置

2.特許請求の範囲

議扱が停止したときにその停止の事実を示す停止情報を時系列的に記録する記録部(I)を有した装置において、補係の事実を示すメンテナンス情報を所定の起動指令によって出力するメンテナンス情報に力手段(II)とこのメンテナンス情報を記録の出力手段(II)からのメンテナンス情報を記録の作止は歴記録装置。

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は機改の停止限歴記録装置に係り、特に、 際止の事実を時系列的に記録することにより 停止維歴が把握できるようにした装置に関する。

〔従来の技術〕

従来の作止 散歴 記録装置として、 繊 級 の 停止 事 実、 例 えば、 織 数 の 停止 時間 と 停止 原 因 と を 停止

情報として昨系列的に記録部に記録し、機改の保全管理等の用に供するようにしたものが知られている。これを無杼機機における超入ミスによる異常停止を例にとって説明すれば次のごとくである。

無杼機機の異常停止は終入 ミスによる場合が多く、この終入れ ミスは偶免的軽数な原因によるものと、製機系統などに発生した恒常的原因によるものとがある。前者の場合はその原因を短時間で 修復して再始動することにより、機機を元道りに 線動させることができる。

そして、上記再始勤技も異常停止がくり返えされるときには、何等かの恒常的原因が発生したものと判断されるので、作業員は関連部分を補貸して再始勤させる。

しかして、近時の製版工場では通常 1 人の作業 員が数十台に及ぶ機関を受持つので、上述したよ うな作止関歴を構設毎に把拠し強くなる。

好止履歴記録装置はかかる場合において、当該 職機の好止頻度を把握できるようにして保全管理 の用に提供するものである。

(発明が解決しようとする問題点)。

とこうで、このような従来の装置にあっては、 路機の補格があったとき、この補格が適切なもの であったか否かは補格後の縁機の停止頻度をもっ て判断するが、その判断が的確に行なわれずに保 全管理を十分にすることができないという問題が あった。

それは、 機機の補貨時点や補貸した内容等は、 作案員の記憶によることになるので、 前述したような作案員数が限定された条件下で複数台の機機を管理していると、 どの機機にどのような補貨をいつの時点で行なったのか不明確になり、 補貸の前後での停止頻度を比較することができなくなるからである。

そこで、本発明の課題は補修の時点、補修の内容等を明確にし、補修の前後での停止頻度を比較することができるようにする点にある。

(周題点を解決するための手段)

このような課題を解決するための本発明の技術

第2回において、1A、1B、1Nは総数であり、 路域の 迎転時に 理転信号を出力する 型転信号を出力する 号を出力する 号を出力する 母性信号を出力する メンテナンス 情報 発信器 4、 路数の号数を表すての メンテナンス 情報 発信器 4、 路数の号数を表すする。これらの数は 失々インターフェース 6 A ・ 6 B ・ 6 Nを介して共通の制御部7に接続してある。前記 側 部 7 は、 記録 部 8 、 要示削御部9を介して表示部10に接続してある。

前記メンテナンス情報発信器4は、第3図に示すように、デシマルスイッチ11とパイナリースイッチ11とパイナリースイッチ13と起助指令を発する書き込みスイッチ13とよりなる手助操作型の発信器であり、デシロンスイッチ11による十の位の数字により記録報フロンス情報としての数字により、停止原因情報としてのメン

の手段は、第1回に示すように、停止情報を記録する記録部(I)を有した裝置を前提にし、補作の事実を示すメンテナンス情報を所定の起動指令によって出力するメンテナンス情報出力手段(II)をこのメンテナンス情報を記録部(I)に引き込む出き込み手段(II)とを煽えたものである。

(作用)

この手段によれば、雄様の停止があったとき、停止の事実が時系列的に記録される。そして、停止原因に係わる補償をしたとき、メンテナンス情報出力手段から所定の起動指令によってメンテナンス情報を出力させると、書き込み手段を介して上記停止の事実とともに補貸の事実も記録部に記録される。

(災施例)

以下、統付図面に基づいて、本発明の実施例に係る停止限歴記録装置を説明する。この装置は流体順別式機機を集中管理するシステムについて実施したものである。

テナンス項目を表わすようにしてある。例えば、第4図に派すように、デシマルスイッチ11において、停止原因情報であることを表示する数字を1とし、メンテナンス情報であることを表示する数字を5とする。そして、磁機が停止して、例えば糸のみの修復を行って再始動させるときには数字5に設定する。

また、伊止原因としては、超入ミスによるものや経糸切れによるもの等があり、バイナリースイッチ12において、例えば、超入ミスを設示する数字を1とし、経糸切れを設示する数字を2とする。

メンテナンス項目としては、例えば、ノズル等の調整があり、 バイナリースイッチ 1 2 において、 補助ノズルに関する 補貸を表示する数字を 1、メインノズルに関する補援を表示する数字を 2、 その他の補拶を表示する数字を 3 とする。

また、メンテナンス情報を記録部8に引き込む 告き込み手段は副御部7内の数能によって実現し ている.

即ち、メンテナンス情報発信器 4 は過ぎ込みスイッチ 1 3 による起動指令によってメンテナンス情報(又は停止情報)を出力する機能を備え、制御部7 はこのメンテナンス情報(又は停止情報)を記録部 8 に出き込む書き込み手段としての機能を備えるものである。そして、記録部 8 においてはこれらの情報がファイルされる。

次に、変施例に係る好止限歴記憶装置の作用を、第5回に示す制御部7のフローチャートに従って説明する。また、記録部8には、例えば、第6回に示すような情報がファイルされる。

総改1Aが停止した既は停止信号発信器3から、停止信号が発信され、インターフェース6Aを介して機信号発信器5からの号機信号と共に制御部7に送られる(1-1)。制御部7では、号機毎にその停止時刻(ST)を記録部8に記録する(1-2)。

この場合、機機の部移がないときは、再始動きせる前に(1-3)、前記メンテナンス情報発信

8 に記憶する(1 - 9)。更に、この停止時間(△T)を加算して銀積する(1 - 1 0)。尚、メンテナンス情報発信器 4 を操作することなく再始動させたときは(1 - 3 , YES)、停止原因等をファイルすることなく再始動時刻の記憶(1 - 7)等を行なう。

また、記録部8でファイルされた情報を利用しようとするときは、表示制御部9を介して表示部10に表示する。表示制御部9では、例えば、第7回に示すような処理が行なわれる。まず、メンテナンス項目を摘出表示し(2-1)、こらからメンテナンス項目を選択する(2-2)。 次にメンテナンスがあった停止時刻から8時間前までの停止データを検索し(2-3)、その間の移動率

 $(KD_0 = \frac{8 - \Sigma T_0}{8})$ を計算する(2-5)。

一方、メンテナンスがあった円始動時刻から 8 時間後までの停止データを換索し(2 - 6)、上述

器 4 を利用して(1-4)、停止原因(SC)を 人力し回様に記録器 8 に記憶させる(1-5)。 すなわち、第 6 図に示すように、デシマルスイッ チ 1 1 を 1 にし、パイナリースイッチ 1 2 を その 停止原因毎に定めてある数字、例えば、粒入 3 ス の場合には数字 1 にすることにして後、智き込み スイッチ 1 3 を介して出き込むわけである。

また、補性をした既は、メンテナンス情報発信器 4 においてメンテナンス情報として、前述のようにデシマルスイッチ 1 1 を 5 に合わせ、例えば、第 6 図に示すように、補助ノズルを交換した場合は、バイナリースイッチ 1 2 を 1 に合わせて、当き込みスイッチ 1 3 を押す(1 - 4)。これにより記録 8 には前述回様 メンテナンス項目(C I)がファイルされる(1 - 5)。

その後、再始動があったときは(1-6)、理 伝信号発信器 2 からの信号により、再始動時刻 (SA)が記憶される(1-7)。この場合、 初御部 8 においては、停止時間(△T=SA-ST)の研算を行ない(1-8)、これを記憶部

(2-7)、線動器の計算

(KD, $=\frac{8-\Sigma T_1}{8}$) (2-8) を行なう.

そして、例えば、節8回に示すように、機動に昨 間をとって相当する部位に停止マーク(×印)を 付すとともに併せてメンテナンスマーク(☆印) を付しメンテナンスマークの前後に各線動車 (KDo, KD,) を表示する(2-9). **災に、 停止原因項目とメンテナンス項目を表示す** る。このように昨系列的に表示すれば、補償をす る前とした後の球動状況が明白にすぐさま把握で きる。すなわち、今、郊6図に示すように、乃止 原因が終入 ミスによる場合について説明すると、 補助ノズルを交換した補係は前途したように購入 ミスが個苑的な原因によるものではなく恒常的 駅内によるものとして行なわれる。従って、 前移 抜にもなお購入ミスによる好止頻度が大きけれ は、その前性は有効でなく、抗常的原因の性視が なされなかったものと判断できる。この結果から 別の前性を行うようにすれば良い。

一方、補作後の終入ミスによる停止新度が小さ

特開昭62-257445 (4)

ければ、その補作は効果があり、恒常的原因が移 役されたものと判断できる。そのため、当該補移 は終入ミスに有効なものとして、この結果を他の 総数にも利用でき、保金管理の向上が図られる。

また、この、表示部10には、第9図に示すように、24時間分の採動状況を作業員が交代するシフト時刻毎に区分けして表示するようにしても良い。

(発明の効果)

以上、説明してきたように、本発明に係る停止 履歴記録装置によれば、補修の前後での停止頻度 の比較を容易かつ確実にでき、補修の適否を的確 に判断することができる。

4.図面の簡単な説明

第 1 図は本発明の構成を示すプロック図、第 2 図は本発明の実施例に係る存止限歴記録装置を示す図、第 3 図はメンテナンス信号発信器を示す図、第 4 図はメンテナンス信号発信器の設定内容を示す図、第 5 図は側距部におけるファイル内容

を示す図、第7図は表示制御部における処理内容の例を示す図、第8図は表示部での表示の一例を示す図、第9図は表示部での他の表示の一例を示す図である。

1 A , 1 B , 1 N … A 数

1 (8) …記録部

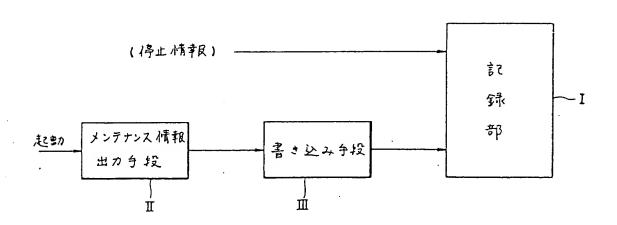
11 (4) … メンテナンス情報出力手段(メンテナンス情報発信器)

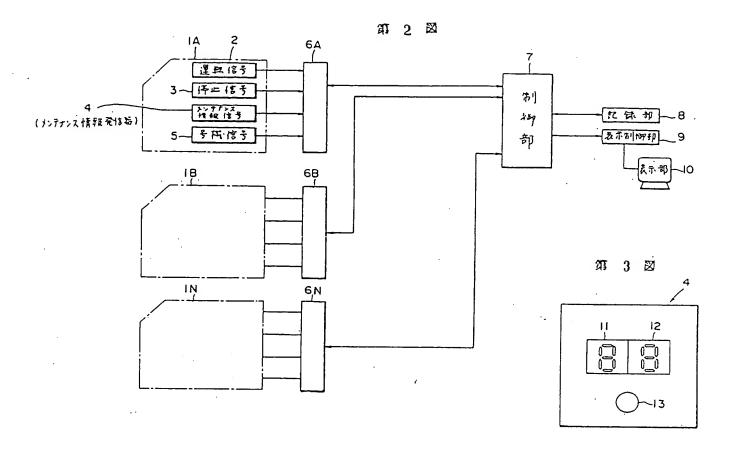
四 (7) … むき込み手段 (制御部)

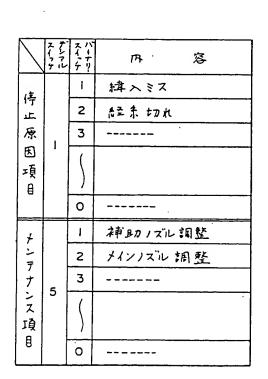
 特許出願人
 日產自動車株式会社

 代 理 人
 弁理士 土橋 階

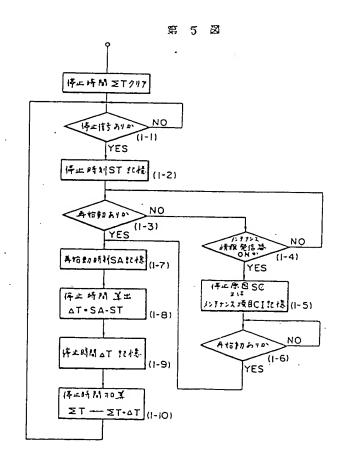
第1図







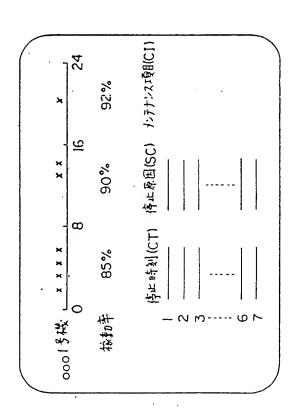
第 4 図



第7四

	1.4	1	
,	停二時則ST		停止時別
(タシマル スイッケ)	存物的研判	1 .	ΔT
スイッケ)		(バイナリースイッケ)	
	00:20	・韓 入れきス(1)	3,00
1	03:11	起来切れ (2)	4,00
1	09:13 09:29	緯入水ミス (1)	16'00
1	09:45 09:47	,	2.00
1	09:48 09:50	*	2.00
¥ 5	09:55 10:28	神助フノズル交換(1)	33,00
1	1:57 2:0	烂东切れ(2)	4.00
1	17:18 17:20	購入れきス(1)	2.00

(====
(START)
15系列 ファイルよう
メンテナンス項目抗土表列(2-1)
ダンテナンス項目送択 (2-2)
ナンテナンスドあったほよ
所則の8時間前31回 時上751百年 (2-3)
BH MERICO !
〈侍止時間合訂 〉
∑To (2-4)
8×141110
25·30年計革
$KD_0 = \frac{8 - \sum T_0}{8}$ (2-5)
プンテフンス かみんありる ものあるりの日 あるみりまける
プンテアンス かかみ 手信 身の時刻の日 時間 注近の 序にデジタス 技業 (2-6)
的時刻。B 時間建立。 停止デジタン技術 (2-6)
的時刻。B 時間注述的 停止デジタス技術 (2-6)
10時到の日時所付近の
10時到
10時到
10時到 8 時所 13 m (2-6)
10時到
19時期
1904到 - 8 時所 1310 (2-6)
19時期
1904到 - 8 時所 1310 (2-6)



M

6. 寒